

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah Souhrnné technické zprávy :

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů	2
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady	2
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMA	2
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma.....	2
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky	3
B.1.3	KONCEPCE STAVBY	3
B.1.3.1	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	3
B.1.3.2	Stručný popis navrženého technického řešení.....	3
B.1.3.3	Zásadní požadavky na stavebně technická řešení	4
B.1.3.4	Podmiňující předpoklady	4
B.1.3.5	Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
B.1.4	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF NEBO PUPFL	5
B.1.5	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	5
B.1.6	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	5
B.1.7	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	5
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	6
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY	6
B.3.3	LIKVIDACE ODPADŮ.....	8
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	8
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY	8
B.4.2	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	9
B.4.3	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ	10
B.5	ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.5.1	NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY	10
B.5.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	11
B.5.3	ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY	11
B.5.3.1	Rozsah a uspořádání staveniště	11
B.5.3.2	Zajištění příjezdu na staveniště	11
B.5.3.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	11
B.5.4	ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH.....	11
B.5.5	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	11
B.5.6	PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	12

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu a v příslušných železničních stanicích. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situací v měřítku 1:1.000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

Součástí této dokumentace je vyhotovení geodetického zaměření stávajícího stavu pro celý úsek předpokládané kabelizace.

B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMÁ

B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- ČEZ a.s.
- Telefonica O2 a.s.
- Řady SDC Praha
 - Kabely Správy SZT
 - Kabely NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - kanalizace SBBH

B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí a ráz krajinné oblasti.

B.1.3 KONCEPCE STAVBY

B.1.3.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení

B.1.3.2.1 PS 201 : PZS v km 57,730

Úroňový železniční přejezd s lesní účelovou komunikací v km **57,730** bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav.

Činnost PZS bude vázaná na návěst oddílových návěstidel nově budovaného automatického hradla. Návěstidla budou vystavena tak, aby kryla přejezd.

Vnitřní zařízení PZS spolu s AH bude umístěno do nového reléového domku u tohoto přejezdu. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC s.o., v km 57,720 (*kraj domku*) ve vzdálenosti 4,5m od osy koleje (*čelo domku*).

Pro přenosy indikací a ovládání PZS bude v rámci PS 202 položen v celém úseku trati kabel, ukončený v rel. místnostech žst. Řevničov a Lužná. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny v DK žst. Lužná.

B.1.3.2.2 PS 202 : Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Řevničov - Lužná bude vybudováno automatické hradlo AH - 88. AH - 88 je traťové zab. zařízení 3. kategorie s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech.

Pro zjišťování volnosti oddílů budou v celém úseku vybudovány počítače náprav, včetně přilehlých úseků mezi vj. návěstidly a krajní výměnou obou sousedních stanic. Ovládací a indikační prvky budou umístěny ve stávajících kol. deskách v DK žel. stanic.

V rámci tohoto PS bude provedena kabelizace v celém mezistaničním úseku. Na trati budou položeny kabely pro snímače PN, výstražníky, oddílová návěstidla Lo a So a k předvěstím PřLo a PřSo. V celém úseku bude položen traťový čtyřkovaný kabel pro indikace a ovládání PZS a AH. Trasa ve stanicích bude kopírovat stávající trasy zab. kabelů. Všechny kabely budou plněné typu TCEKPFLEY. V celé délce bude položená trubka HDPE.

B.1.3.2.3 SO 202 : Přípojka NN pro PZS v km 57,730

Pro napájení rel domku PZS v km 57, 730 bude použita stávající přípojka st. napětí 3 x 400V používaná pro napájení hlásky Merkovka a strážního domku u přejezdu.

B.1.3.3 Zásadní požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušnými vyhláškami Českých drah.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení ČD, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu ČD.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu ČD.

B.1.3.4 Podmiňující předpoklady**B.1.3.4.1 Přeložky inženýrských sítí**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací.

B.1.3.4.2 Požadavky na demolice a kácení zeleně

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

B.1.3.4.3 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná a není podmíněná jinými stavbami.

B.1.3.4.4 Napojení na stávající technické vybavení území

Zůstane zachováno stávající.

B.1.3.4.5 Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.4.6 Jiná omezující opatření

Při realizaci stavby budou nutné výluky a uzavírky, jejichž rozsah je popsán v kapitole B.5.2.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a RCP Praha.

B.1.3.4.7 Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k situování přejezdu v hlubokém lesním porostu není třeba přejezd doplnit o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF NEBO PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.5 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Celá stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a nedojde při její realizaci k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského případně lesního půdního fondu.

B.1.6 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.1.7 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné :

1. Ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. A zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.
2. Na podkladě vyhotoveného geodetického zaměření stávajícího stavu bude nutno detailně upřesnit vedení kabelové trasy.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI a automatického hradla AH-88. Vybudováním těchto zařízení dojde k zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a k úspoře provozních zaměstnanců.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce, kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 244/92 Sb. Příloha č.1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou

oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.3 LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami :

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 07***– štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- **16 06 01***- olověný akumulátor
- **17 02 04***– dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09***- kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10***- kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/85 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.2 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **ČD Op 16** Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 324/90Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.3 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Nejsou žádné vlivy

B.5 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.5.1 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBLI, automatického hradla a elektrické přípojky.

Postup výstavby :

1. Realizace kabelových tras, osazení domku, příprava technologie.
2. Zřízení elektrické přípojky.
3. Osazení výstražníků, návěstidel, počítačů náprav a konečná úprava kabelizace u všech venkovních prvků.

4. Dokončení montáží a aktivace nového PZS a AH.
5. Demontáže zab. zařízení.

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.5.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Pro realizaci stavby nebudou nutné výluky železničního provozu.

B.5.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

B.5.3.1 Rozsah a uspořádání staveniště

Staveniště se nachází v katastrálních územích Řevničov a Lužná u Rakovníka na pozemkových parcelách ppč. 1987/16, 1987/1, 3816/10, 3816/2. Parcely jsou v majetku Správy železniční a dopravní cesty, s.o. a ČD a.s.

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.1.

Skládku materiálu bude možné zřídit na drážním pozemku v žst. Lužná a v prostoru hlásky Merkovka.

B.5.3.2 Zajištění příjezdu na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích (viz.kapitola B.5.4) a též z kolejí ČD.

B.5.3.3 Zajištění přívodu vody a energií

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn z elektrocentrály.

B.5.4 ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH

Lesní účelová cesta odbočující ze silnice Líšany - Nové Strašecí bude sloužit jako dopravní trasa pro přesun rozhodujícího materiálu a lidí na stavbu. Lesní cesta vede k Hlásce Merkovka.

B.5.5 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

B.5.6 PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.